

MN 10339 – 02/19 pl

Dodatki uszlachetniające Premium DEUTZ – Rozszerzenie oferty

DEUTZ FlowBoost oraz DEUTZ StartBoost to dwa nowe, efektywne produkty, stanowiące uzupełnienie oferty dodatków uszlachetniających klasy Premium. DEUTZ FlowBoost to depresator, który umożliwia stosowanie letniego i przejściowego oleju napędowego, także przy niskich temperaturach. DEUTZ StartBoost to silnie działający dodatek do paliwa, wspomagający bezpieczną eksploatację agregatów prądotwórczych i spowalniający starzenie się oleju napędowego. Oba produkty zostały w szerokim zakresie przetestowane i dopuszczone do używania we wszystkich silnikach marki DEUTZ. Produkty można już zamawiać.

Karty charakterystyki można pobierać pod adresem:

<http://www.deutz-sdb.com/en/sdb-en/poland.html>



MN 10339 – 02/19 pl

DEUTZ FlowBoost

Działanie

Przy niskich temperaturach zawarte w oleju napędowym parafiny mogą się wytrącać i łączyć w większe kryształy parafiny. Powoduje to blokowanie przewodów i filtrów, co może doprowadzić do zakłóceń eksploatacyjnych spowodowanych problemami z uruchomieniem urządzenia.

DEUTZ FlowBoost zapewnia przydatność paliwa dzięki specjalnym środkom nukleizującym, które uniemożliwiają tworzenie się dużych kryształów parafiny i zapobiegają blokadzie przewodów paliwowych oraz filtrów. Dodatkowo substancje ograniczające powierzchnię sprawiają, że małe, woskowate kryształy unoszą się w cieczy i zapobiegają ich łączeniu się. DEUTZ FlowBoost obniża najniższą temperaturę stosowania paliwa średnio o 10°C.

Korzyści dla klienta

- Umożliwia eksploatację urządzeń w niskich temperaturach przy zasilaniu ich olejem letnim oraz przejściowym.
- Uszlachetnia dostępne, niskiej jakości paliwa.
- Zapewnia zdolność eksploatacyjną urządzeń dzięki poprawie ich uruchamiania w niskich temperaturach.
- Chroni przewody paliwowe i filtry przed zablokowaniem.

Zastosowanie

Dozowanie: 1:1000 L, przy maks. 20% zawartości biodiesla.

Składowanie: W suchym miejscu, unikając skrajne wysokie temperatury, opakowania należy po otwarciu dokładnie zamykać.

Uwaga: W przypadku bardzo niskich temperatur nie może zastępować oleju zimowego.



MN 10339 – 02/19 pl

DEUTZ StartBoost

Działanie

Agregaty prądotwórcze oraz silniki pomocnicze często pracują krótkotrwale. W razie potrzeby muszą się jednakże szybko uruchamiać i pracować bez przerwy.

DEUTZ StartBoost jest idealnym dodatkiem w przypadku zastosowań z niskim natężeniem przepływu w zbiorniku paliwa. Wspomaga on olej napędowy za pomocą substancji stabilizujących, które spowalniają starzenie się paliwa. Paliwo jest także chronione przed atakiem przez bakterie i grzyby. Substancja poprawiająca liczbę cetanową optymalizuje charakterystykę startu poprzez zwiększenie zapłonności.

Korzyści dla klienta

- Zwiększa pewność zapłonu poprzez poprawę zapłonności (liczby cetanowej).
- Poprawia zdolność magazynową paliwa dzięki zwiększeniu jego stabilności oksydacyjnej i termicznej.
- Chroni zbiornik, przewody paliwowe i filtr przed występowaniem drobnoustrojów („zarazą diesla”).

Zastosowanie

Dawkowanie: 1:1000 L.

Składowanie: W miejscu chronionym przed mrozem, w temp. nieprzekraczającej 40°C, szczelnie zamknięty.

Uwaga: Nie może zastępować biocydu o wysokiej skuteczności do czyszczenia skażonego oleju napędowego.



MN 10339 – 02/19 pl

Oferta dodatków do paliw klasy Premium firmy DEUTZ

Szczególną cechą dodatku do paliwa DEUTZ InSyPro® jest czyszczenie i ochrona układu wtryskowego przy używaniu biodiesla. DEUTZ StartBoost demonstruje pełnię swoich możliwości przy stosowaniu w agregatach prądotwórczych i urządzeniach, które mają długi przestój między zatankowaniem a użytkowaniem. DEUTZ FlowBoost jest stosowany do poprawy parametrów zatankowanego albo dostępnego w okolicy paliwa w niskich temperaturach.

Właściwości	DEUTZ InSyPro 1 litr 01017967 5 litrów 01017968	DEUTZ StartBoost 1 litr 01091260	DEUTZ FlowBoost 1 litr 01091262
Czyszczenie układu wtrysku	+++		
Poprawa stabilności składowania paliwa i minimalizacja osadów (z powodu zawartości biodiesla)	+++		
Poprawa zapłonności		+++	
Ochrona przed przyspieszoną oksydacją z powodu metali kolorowych i żelaza oraz minimalizacja osadów (zbiorniki paliwa, agregaty prądotwórcze)		+++	
Ochrona układów paliwowych przed korozją	+	++	
Poprawa smarowności	++	+	
Poprawa charakterystyki paliwa w niskich temperaturach			+++

+++ Przydatność produktu. W celu lepszej przejrzystości relacje między właściwościami przedstawione zostały w sposób uproszczony.

Wszelkie informacje dodatkowe dostępne są w BTH FAST

Tel. 22 739 8100

info@bthfast.eu

www.bthfast.pl